Technické služby
města Příbora

Plán zimní údržby místních komunikací pro období 2026 - 2030

Štramberská 483
742 58 Příbor

IČ: 00143651
DIČ: CZ00143651

www.tspribor.cz
DS: 77j35ss

Obsah

1. ÚVOD 3
2. VYMEZENÍ ZÁKLADNÍCH POJMŮ 3
3. ZÁKLADNÍ POVINNOSTI ZÚČASTNĚNÝCH STRAN 5
4. ZÁKLADNÍ POVINNOSTI VEDOUCÍCH PRACOVNÍKŮ DODAVATELE ZAJIŠŤUJÍCÍHO ZIMNÍ ÚDRŽBU MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ A JEHO PROVOZNÍCH PRACOVNÍKŮ 5
5. SPOLUPRÁCE DODAVATELE ZAJIŠŤUJÍCÍHO ZIMNÍ ÚDRŽBU MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ S ORGÁNY POLICIE ČR A MP, MĚSTSKÉHO ÚŘADU PŘÍBOR, PŘÍPADNĚ S ŘEDITELSTVÍM SILNIC A DÁLNIC ČR 6
6. KALAMITNÍ SITUACE 6
7. ZÁKLADNÍ TECHNOLOGICKÉ POSTUPY PŘI ZMÍRŇOVÁNÍ ZÁVAD VE SJÍZDNOSTI A SCHŮDNOSTI MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ 6
8. SOUPIS MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ A STANOVENÍ POŘADÍ ÚDRŽBY MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ 8
9. DOPRAVNĚ NEBEZPEČNÁ MÍSTA NA MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍCH A CHODNÍCÍCH, KTERÉ SE NEUDRŽUJÍ NEBO JEN V MINIMÁLNÍM ROZSAHU 12
10. ČASOVÉ LHŮTY PRO ZAHÁJENÍ ZIMNÍ ÚDRŽBY KOMUNIKACÍ PŘI ZÁSADNÍ ZMĚNĚ PODMÍNEK PRO SJÍZDNOST A SCHŮDNOST 12
11. SCHVALOVACÍ DOLOŽKA MĚSTSKÉHO ÚŘADU PŘÍBOR 13
12. DŮLEŽITÉ KONTAKTY 13

1. ÚVOD

Úkolem zimní údržby místních komunikací (cesty i chodníky, dále jen komunikace nebo MK) je zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací vzniklých v důsledku zimních povětrnostních vlivů, v souladu s § 27 odst. 5 a 7 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen ‚ZoPK'). A to v souladu s přihlédnutím ke společenským potřebám, ekonomickým možnostem vlastníka místních komunikací vycházejících ze schváleného rozpočtu města a ze schváleného rozpočtu (příspěvku) Technickým službám města Příbora, příspěvkové organizace (TSMP).

Plán zimní údržby stanovuje možnosti a povinnosti vlastníka a správce (dodavatele zimní údržby) místních komunikací s přihlédnutím k platným právním předpisům v této oblasti.

Vzhledem k tomu, že v zimním období není možno závady ve sjízdnosti a schůdnosti odstranit, nýbrž jen zmírnit a s ohledem na to, že závady není možno zmírnit okamžitě na celém území města, stanovuje tento plán potřebné priority údržby a to jak místní, tak i časové. Tyto priority vyplývají z nestejné důležitosti místních komunikací a z technických možností provádění zimní údržby.

Plán zimní údržby je základním dokumentem pro provádění prací spojených se zimní údržbou komunikací a zároveň je jedním z důkazních prostředků pro posouzení odpovědnosti vlastníka místních komunikací za škody vzniklé uživatelům komunikací z titulu závad ve sjízdnosti a schůdnosti.

2. VYMEZENÍ ZÁKLADNÍCH POJMŮ

Obecně závaznými právními předpisy se rozumí:
Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích (dále jen „zákon") ve znění pozdějších předpisů.
Vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích (dále jen „vyhláška") ve znění pozdějších předpisů včetně příloh.

Zimní údržbou místních komunikací
se rozumí zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na těchto komunikacích, které byly způsobeny zimními povětrnostními vlivy a podmínkami (*§ 41 odst. 1 vyhlášky*).

Sjízdnost místních komunikací
je takový stav komunikací, který umožňuje bezpečnou jízdu silničních i jiných vozidel přizpůsobenou stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikací a povětrnostním podmínkám a jejich důsledkům (*§ 26 odst. 1 zákona*).

Závady ve sjízdnosti
místních komunikací jsou takové změny ve sjízdnosti, které nemůže řidič předvídat při pohybu vozidla přizpůsobeném dopravnímu stavu a stavebně technickému stavu komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (*§ 26 odst. 6 zákona*).

Schůdnost místních komunikací a průjezdových úseků silnic
je takový stav těchto komunikací, který umožňuje bezpečný pohyb chodců přizpůsobený dopravně technickému stavu a stavebnímu stavu komunikací, povětrnostním situacím a jejich důsledkům (*§ 26 odst. 2 zákona*).

Závada ve schůdnosti
je taková změna ve schůdnosti, kterou nemůže chodec předvídat při pohybu přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikace, povětrnostním situacím a jejich důsledkům (*§ 26 odst. 7 zákona*).

Vlastníkem místních komunikací
je Město Příbor.

Dodavatel zimní údržby
jsou Technické služby města Příbora, příspěvková organizace, příp. organizací smluvně pověření dodavatelé.

Neudržované úseky místních komunikací
jsou úseky, které se v zimě neudržují jednak pro jejich malý dopravní význam *(§ 27 odst. 5 zákona*), jednak pro technickou nebo ekonomickou nemožnost zimní údržby - viz. bod č. 9 – *„Dopravně nebezpečná místa na místních komunikacích a chodnících, která se neudržují nebo jen v minimálním rozsahu“*.

Kalamitní situací
se rozumí mimořádné zhoršení sjízdnosti a schůdnosti, které vzniklo nadměrným spadem sněhu zpravidla spojeným se silným větrem nebo mimořádným vytvořením náledí nebo námrazy a to za předpokladu, že tyto živelné události způsobí nesjízdnost a neschůdnost **na většině** místních komunikací.

Zimním obdobím
pro účely tohoto plánu se rozumí doba od 1. listopadu do 31. března následujícího roku. V tomto období se zimní údržba místních komunikací zajišťuje podle tohoto plánu. Pokud vznikne zimní povětrností situace mimo toto období, zmírňují se závady ve sjízdnosti a schůdnosti bez zbytečných odkladů přiměřeně ke vzniklé situaci a technickým možnostem dodavatele zajišťujícího zimní údržbu komunikací.

Chemické rozmrazovací materiály
se aplikují, pokud výška sněhu nepřesahuje 3 cm. Těmito materiály lze účinně odstranit vrstvy uježděného sněhu nebo náledí. (*Příloha č. 7 vyhlášky*)

Inertní materiály
jsou zdrsňující materiály, jejichž použití je vhodné zejména na dopravně důležitých místech, nebo na místech, kde to vyžaduje dopravně technický stav komunikace (křižovatky, velká stoupání, ostré směrové oblouky, aj.). Pro posyp náledí je vhodný jemnozrnný materiál (zrna menší než 2 mm). Pro posyp nezledovatěných ujetých sněhových vrstev by měl být použit materiál s větším obsahem hrubých frakcí (zrna větší než 4 mm). V zastavěných oblastech se nesmí používat materiál se zrny nad 8 mm. (*Příloha č. 7 vyhlášky*)

3. ZÁKLADNÍ POVINNOSTI ZÚČASTNĚNÝCH STRAN

1) Základní povinnosti vlastníka místních komunikací:
Zajistit potřebné finanční prostředky na provádění zimní údržby.
Kontrolovat včasnost a kvalitu prací při provádění zimní údržby.

2) Základní povinnosti dodavatele zajišťujícího zimní údržbu místních komunikací:
Zajistit včasnou přípravu na provádění prací spojených se zimní údržbou MK.
V průběhu zimního období zmírňovat a odstraňovat závady ve sjízdnosti a schůdnosti MK.
Řídit a kontrolovat průběh zajišťování zimní údržby místních komunikací a vést o této činnosti předepsanou evidencí.
Úzce spolupracovat při zajišťování zimní údržby s Policií ČR a MP.

3) Základní povinnosti uživatelů místních komunikací:
Přizpůsobit jízdu a chůzi stavu a povaze komunikací.
Při chůzi po komunikacích, kde se podle tohoto plánu zmírňují závady ve schůdnosti, dbát zvýšené opatrnosti a věnovat pozornost stavu dané komunikace (např. zamrzlé kaluže, vyvýšené dlažby aj.).
Při chůzi po chodnících používat k chůzi té části chodníku, kde je již zajištěna schůdnost, i za cenu přejití na druhou stranu komunikace.
Při přecházení silnice použít k přechodu označený přechod pro chodce (v místech, kde jsou přechody).
Nepoužívat zkratky, které se neudržují.

4. ZÁKLADNÍ POVINNOSTI VEDOUCÍCH PRACOVNÍKŮ DODAVATELE ZAJIŠŤUJÍCÍHO ZIMNÍ ÚDRŽBU MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ A JEHO PROVOZNÍCH PRACOVNÍKŮ

1) Vedoucí pracovníci – dispečink zimní údržby
Řídí a kontrolují výkon zimní údržby na místních komunikacích.
Vedou a kontrolují předepsanou evidenci o výkonech při zimní údržbě, to je zejména rozpis pohotovostí, plán práce aj.
Úzce spolupracují s orgány Policie ČR a MP při zabezpečování zimní údržby.
Při vzniku kalamitní situace informují o této situaci městský úřad a žádají o vyhlášení kalamitní situace.
Potvrzují a kontrolují prvotní doklady vedené provozními pracovníky o provedených výkonech, spotřebě posypových materiálů aj.
Kontrolují výkony provedené dodavateli výkonů v rámci smluv při zimní údržbě.
Zúčastňují se vyšetřování dopravních nehod, u nichž je podezření, že vznikly v důsledku závad ve sjízdnosti nebo schůdnosti.

2) Provozní pracovníci
Dle pokynů vedoucích pracovníků, tj. dispečink zimní údržby, plní úkoly spojené se zimní údržbou místních komunikací.
O své činnosti vedou předepsanou evidenci – výkony při zimní údržbě, čas a které úseky komunikací byly ošetřeny, bez souhlasu vedoucího pracovníka nesmí přerušit vykonávanou práci nebo opustit pracoviště.
Při posypu MK musí dodržovat nejnutnější dávky posypu a tím chránit životní prostředí.

5. SPOLUPRÁCE DODAVATELE ZAJIŠŤUJÍCÍHO ZIMNÍ ÚDRŽBU MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ S ORGÁNY POLICIE ČR A MP, MĚSTSKÉHO ÚŘADU PŘÍBOR, PŘÍPADNĚ S ŘEDITELSTVÍM SILNIC A DÁLNIC ČR

Městský úřad, orgány policie (státní i městské) informují průběžně dodavatele zajišťujícího zimní údržbu místních komunikací o závadách ve sjízdnosti a schůdnosti, které zjistili.
Dodavatel zajišťující zimní údržbu místních komunikací je povinen k informacím městského úřadu a policie při řízení prací, při odstraňování závad ve schůdnosti chodníků, místních komunikací a průjezdních úseků silnic přihlédnout.
V případě nehody na MK může příslušník policie přizvat zástupce dodavatele zajišťujícího zimní údržbu na MK.

6. KALAMITNÍ SITUACE

Kalamitní situace vyhlašuje **starosta (zástup) města** rozhodnutím o mimořádném režimu zimní údržby na základě podnětu dodavatele (TSMP) zimní údržby ve všech dostupných médiích (televize, městský rozhlas).
Zajišťování sjízdnosti a schůdnosti se v této době provádí operativně podle vývoje počasí bez ohledu na pořadí provádění zimní údržby stanovené v bodě 8 – *„Soupis místních komunikací a stanovení pořadí zimní údržby místních komunikací“*.

7. ZÁKLADNÍ TECHNOLOGICKÉ POSTUPY PŘI ZMÍRŇOVÁNÍ ZÁVAD VE SJÍZDNOSTI A SCHŮDNOSTI MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ

1) Odklízení sněhu mechanickými prostředky
Odklízení sněhu mechanickými prostředky, odhrnování nebo vývoz je z ekologického a ekonomického hlediska nejvhodnější technologií zimní údržby.
Sníh je nutno odstraňovat ještě před tím, než jej provoz zhutní a to bez ohledu na noční klid.
S odhrnováním sněhu se začíná v době, kdy vrstva napadaného sněhu dosáhla minimální výšky 5 cm, o čemž se rozhodne dle bodu 10 – *„Časové lhůty pro zahájení zimní údržby komunikací při zásadní změně podmínek pro sjízdnost a schůdnost*“.

S vývozem sněhu z ulic se započne při vyhlášení kalamitního stavu městem nebo na písemný pokyn starosty města s uvedením konkrétních lokalit a uvolněné výši finančních prostředků na jeho vývoz.

Pro ukládání sněhu jsou vymezena čtyři místa:
- za sběrnou surovin na ulici Na Kamenci
- za Fit Centrem na ulici Štramberské
- za garážemi Točna na ulici Štramberské
- na ulici Ostravská naproti základní školy Gaudi, parc. č. 3279/276 v k. ú. Příbor

Vývoz se předpokládá ze zastávek dopravy, úzkých ulic a chodníků, případně náměstí a parkovišť proto, aby vozidla nestála na komunikacích a nebránila další údržbě. S posypem místních komunikací a chodníků se započne až po skončení odstranění sněhu.

2) Zdrsňování náledí nebo provozem ujetých sněhových vrstev inertními nebo chemickými materiály

Účinek posypu inertními materiály spočívá v tom, že jednotlivá zrna posypového materiálu ulpí na povrchu vrstvy náledí nebo zhutněného sněhu, čímž se zvýší koeficient tření. **Účinek posypu je však malý a pouze zmírňuje kluzkost komunikace**. Účinek chemických rozmrazovacích materiálů spočívá v jejich chemické reakci se sněhem, příp. náledím.

V rámci zmírňování následků povětrnostních vlivů nemusí být posyp inertními materiály, příp. chemickými rozmrazovacími materiály, prováděn v celé délce MK**,** ale pouze **na dopravně důležitých a nebezpečných MK.**

Na úsecích silnic (státních a krajských) zmírňuje závady ve sjízdnosti jejich správce, tj. Ředitelství silnic a dálnic ČR, popř. Správa silnic Moravskoslezského kraje.

3) Ruční úklid sněhu a ruční posyp

Ruční úklid sněhu a ruční posyp se provádí zpravidla na místech, která jsou pro mechanizační prostředky nepřístupná. Z důvodu bezpečnosti a ochrany zdraví pracovníků, kteří takovýto druh práce zajišťují, se ruční posyp a ruční úklid sněhu provádí pouze za denního světla, v noci pak pouze na místech, která jsou řádně osvětlena, přitom pracovníci používají bezpečnostní reflexní oděv.

Sníh se odstraňuje a posyp provádí zejména na přechodech pro chodce, na úzkých chodnících, na schodech a autobusových zastávkách.

S ohledem na klimatické podmínky a množství sněhu**, musí fyzické i právnické osoby strpět ukládání sněhu na soukromé pozemky tak, aby nedošlo k poškození zeleně, ani jiného majetku a nebyla způsobena jiná omezení**. V případě poškození budou náklady hrazeny pojišťovnou prostřednictvím firmy provádějící odklizení (případně vlastníkem) v nepojištěných případech viz. § 27 odst. 2 a 6 zákona č. 13/1997 Sb.

8. SOUPIS MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ A STANOVENÍ POŘADÍ ÚDRŽBY MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ

Údržba chodníků podél jednotlivých ulic je zajištěna prostřednictvím správce tj. TSMP. Údržba se provádí malotraktorem s radlicí, ručně a také s použitím sněhových fréz. Posyp je zajišťován malotraktorem nebo ručně.

Nejdříve:

Pěší komunikace (chodníky, stezky, schodiště apod.) širšího významu s větší frekvencí chodců, zastávky veřejných dopravních prostředků, přístupy k těmto zastávkám, přechody pro chodce, chodník od nádraží ke školám aj.

Později:

Málo frekventované, spojovací a přístupové pěší komunikace, které slouží obyvatelům přilehlých nemovitostí nebo nemovitostí v nejbližším okolí, městský hřbitov. Spojovací chodník přes městský park a ostatní přechody a spojovací chodníky.

Neudržované komunikace

Viz. část 9 – *„Dopravně nebezpečná místa na místních komunikacích a na chodnících, které se neudržují, nebo udržují jen v minimálním rozsahu“*.

Jedná se o málo frekventované pěší komunikace a chodníky, které lze nahradit jinou souběžnou trasou, rekreační stezky v parcích apod.

Taktéž souběžné chodníky se špatným přístupem z jedné strany v krizových obdobích budou udržovány pouze po jedné straně silnice nebo MK.

Pořadí důležitosti MK pro odstraňování sněhu a posyp

I. pořadí důležitosti – do 4 hodin:

Přístupové komunikace ke zdravotnickému zařízení, trasy výjezdů požárních vozů, náměstí, k domovu důchodců, přístupy od nádraží a autobusů, Prchalov.

II. pořadí důležitosti – do 12 hodin:

Přístupové obslužné komunikace, které mají význam pro zásobování provozoven a dopravu z průmyslových závodů, ke školkám, Hájov včetně zastávek.

III. pořadí důležitosti – do 24 hodin:

Přístupové a obslužné komunikace, které mají význam pro ostatní dopravu (dočištění autobusových zastávek, parkoviště z důvodu přesunu automobilů ze silnic, aby nebránily jejich technice při pracích).

IV. pořadí důležitosti do 48 hodin:

Všechny ostatní komunikace, které mohou být v zimním období dočasně uzavřeny. Při stanovení pořadí musí být dán zřetel na průjezd vozidel IZS.

I. pořadí důležitosti MK pro odstraňování sněhu a posyp:
Náměstí S. Freuda
ČSA – od Jičínské po křižovatku s Frenštátskou
Dukelská
Freudova
Masarykova
Nábřeží RA
Politických vězňů
Prchalov
Sv. Čecha
Školní – plocha před školou Npor. Loma
Tyršova
9. května

II. pořadí důležitosti MK pro odstraňování sněhu a posyp:
28. října
Bílovecká
B. Němcové – od ulice Sadová až po kruhový objezd
Dr. Čejky
Fučíkova – včetně spojky Kpt. Jaroše.
Hájov + autobusové zastávky + ke Kafkovi, Bittnerovi (silnice okr. Frýdek-Místek)
Choráze
Jiráskova
Komenského – od letadla do konce slepé ulice včetně parkoviště
Krátká
Lesní – pouze od 9. května po křižovatku s ulicí Osvobození
Lomená
Nádražní
Npor. Loma
Okružní
Osvobození
Palackého
Pionýrů
Šafaříkova
Štefánikova
Švédská
Švermova
U Brány
U Tatry
Zd. Nejedlého

III. pořadí důležitosti MK pro odstraňování sněhu a posyp:
Alšova
Bezručova
Březinova
Dvořákova
Erbenova
Etzlova
Gagarinova
Hájovská (lokalita Z43)
Hřbitovní
J. Rašky
Juráňova – horní a spodní část mimo kopec
Kamenná
Kpt. Jaroše
L. Janáčka
Lesní – od křižovatky z ulice Osvobození až po poslední RD směrem k lesu
Lidická – od ulice Masarykové kolem garáží k ulici Jičínské
Mánesova
Myslbekova
Myslbekova odbočka (lokalita Z43)
Na Benátkách
Na Nivách
Na Valše
Nerudova
Nová
O. Helmy
Paseky (Závišické a Kopřivnické)
Pod Haškovcem
Ř. Volného
Sadová
Silnice k domu čp. 563 (na ulici Frenštátské, za mostem „U Včelínku“)
Sládkova
Smetanova + spojka na Stojanovou
Stojanova – omezeně, z důvodu nebezpečnosti
Sušilova
Šmeralova
Štramberská od Michálků k zahrádkářům
Větřkovská
Vrchlického (včetně lokality Z43)
Wolkerova
Za Školou (lokalita Z43)
Zámečnická (parkoviště)

IV. pořadí důležitosti MK pro odstraňování sněhu a posyp:
Farní
Garáže Točna
Hluboká
J. Hory
Juráňova – odbočka
K Petrovickému dvoru
K. H. Máchy
Kašnice
Křivá
Kubínova
Luční
Mlýnská
Na Hrázi
Na Kamenci
Pod Hradbami (omezeně)
Remešova
Říční
Tržní (omezeně)
Úzká
Víznarova
Za kostelem sv. Valentina
Zahradní
Žižkova – spojka

9. DOPRAVNĚ NEBEZPEČNÁ MÍSTA NA MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍCH A CHODNÍCÍCH, KTERÉ SE NEUDRŽUJÍ NEBO JEN V MINIMÁLNÍM ROZSAHU

ulice Juráňova
se neudržuje celá, ale pouze shora od čísla popisného 619 kolem starého hřbitova k Ostravské a pak zespod kolem železniční trati k číslu popisnému 616
ulice Stojanova
omezeně ruční frézou a ručně pouze v šíři pro chodce

Neudržované silnice a chodníky
část ulice Žižkova
ulice V Kopci
část silnice 9. května
chodník (schody) z ul. Smetanova ke kostelu (ul. Stojanova)
chodník (schody) z ulice Pod Hradbami ke kolejím
chodník od ulice Jičínská k mostu přes jižní obchvat
chodník z ulice „V kopci na ulici Žižkovu“ – kolem zdi zahrady za kostelem až na ulici Žižkovu
lávka L5 přes obchvat na ul. Štramberská
panelová spojka ze zastávky ČD Skotnice na Prchalov
schody k Letce
silnice k zahrádkářským osadám
východ ze starého hřbitova po schodišti na ulici Křivá

10. ČASOVÉ LHŮTY PRO ZAHÁJENÍ ZIMNÍ ÚDRŽBY KOMUNIKACÍ PŘI ZÁSADNÍ ZMĚNĚ PODMÍNEK PRO SJÍZDNOST A SCHŮDNOST

Při spadu sněhu a jeho odstraňování z místních komunikací:
V pracovní době rozhodne o výjezdu vozidel dispečink zimní údržby neprodleně po zjištění a vyhodnocení dané situace.
V době mimopracovní rozhodne dispečink zimní údržby, který slouží pohotovost po předchozí dohodě s ředitelem.

Při posypu komunikací inertním posypovými materiály:
V pracovní době dodavatel zajišťující zimní údržbu – neprodleně po zjištění, že se na místních komunikacích zhoršila sjízdnost a schůdnost vytvořením kluzkosti.
V době mimopracovní - po zjištění zhoršení sjízdnosti nebo schůdnosti.

Sjízdnost a schůdnost na místních komunikacích musí být obnovena v těchto časových lhůtách:

I. **pořadí důležitosti** - nejdéle do 4 hodin od ukončení sněžení
II. **pořadí důležitosti** - nejdéle do 12 hodin od ukončení sněžení
III. **pořadí důležitosti** - nejdéle do 24 hodin od ukončení sněžení
IV. **pořadí důležitosti** - nejdéle do 48 hodin od ukončení sněžení

11. SCHVALOVACÍ DOLOŽKA MĚSTSKÉHO ÚŘADU PŘÍBOR

Plán zimní údržby místních komunikací pro město Příbor byl projednán a schválen Radou města dne 22.01.2026.

12. DŮLEŽITÉ KONTAKTY

Správce komunikace:
Technické služby města Příbora, příspěvková organizace
Štramberská 483
742 58 Příbor

Kontakt na pracovníky zodpovědné za provádění zimní údržby:

- **Dispečink zimní údržby, tel. 731 698 869**

- Dispečer – Petr Hajda, tel. 731 593 110, dispecer@tspribor.cz
- Ředitel – Ing. Vladimír Pavelka, tel. 737 245 981, reditel@tspribor.cz

Další důležité kontakty:

- Městská policie: 721 146 146
- Policie ČR: 606 080 400, nebo 158
- Zdravotnická záchranná služba: 155
- Hasičský záchranný sbor: 150

Ing. Vladimír Pavelka
ředitel

V Příboře, dne 19.12.2025